

Федеральное государственное бюджетное учреждение
«АРКТИЧЕСКИЙ И АНТАРКТИЧЕСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ»
(РОССИЙСКАЯ АНТАРКТИЧЕСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ)

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(АНПП)
НОВОЛАЗАРЕВСКАЯ (АНТАРКТИДА)
(наименование посадочной площадки)

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

2016





З МТУ ВТ ФАВТ
Дата 09.09.16 № СЗПЗ-477

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник РАЗ ФГБУ «ААНИИ»

Лукин В.В.

2016г.



АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(АНПП)
НОВОЛАЗАРЕВСКАЯ (АНТАРКТИДА)
(наименование посадочной площадки)

АНПП Новолазаревская
(наименование посадочной площадки)

Дата 27.06.2016г.

ТРАДИТСЯ



**Лист согласования
аэронавигационного паспорта посадочной площадки
«Новолазаревская» (Антарктида)**

Начальник Санкт-Петербургского
зонального центра ЕС ОрВД

« 12 » июня 2016 года





Содержание

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки/Контрольный лист	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам (при наличии перрона)	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД) (при наличии рулежных дорожек)	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки (при наличии мест стоянок)	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки (при наличии мест проверок высотомеров)	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики ВПП RW11/29 посадочной площадки (при наличии)	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП RW11/29 посадочной площадки (при наличии)	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны (при наличии района посадочной площадки)	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке (при наличии)	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки (при наличии)	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки (разрабатываемых при необходимости)	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	
Карта посадочной площадки: а) фотосхема с привязкой к характерному ориентиру, б) схема и кроки посадочной площадки	2-1
Карта наземного движения: а) схема наземного движения, б) схема светотехнического оборудования посадочной площадки	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Структура воздушного пространства района посадочной площадки. Карта маршрутов прибытия и вылета	2-4
Карта захода на посадку по приборам с ИК=107°	2-5
Карта захода на посадку по приборам с ИК=287°	2-6
Карта визуального захода на посадку	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки	2-9
Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке	2-10
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-11
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-12
Справочная информация	3-1



Лист согласования

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение аэронавигационного паспорта посадочной площадки <u>НОВОЛАЗАРЕВСКАЯ</u> (наименование посадочной площадки)	Межонов Сергей Викторович	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Ведущий специалист ЛЦ РАЭ (ФГБУ «ААНИИ»)	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	Приказ по ФГБУ «ААНИИ» №187-Р от 22.10.2014г.	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
-	-	-



(наименование посадочной площадки)

[illegible]



На _____ листах

С получением поправки необходимо:

[illegible]

(фамилия, имя, отчество)

Дата 27.06.2016г.



Контрольный лист

Лист					Дата				
Титульный лист					27 июня 2016г.				
Лист согласования					27 июня 2016г.				
Учет внесенных поправок									
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
0-1	27.06.2016	1-13	27.06.2016						
0-2	27.06.2016	1-13-1	27.06.2016						
0-3	27.06.2016	1-14	27.06.2016						
1-1	27.06.2016	1-15	27.06.2016						
1-1-1	27.06.2016	1-16	27.06.2016						
1-2	27.06.2016	2-1	27.06.2016						
1-3	27.06.2016	2-1-1	27.06.2016						
1-4	27.06.2016	2-2	27.06.2016						
1-4-1	27.06.2016	2-2-1	27.06.2016						
1-5	27.06.2016	2-3	27.06.2016						
1-5-1	27.06.2016	2-4	27.06.2016						
1-6	27.06.2016	2-5	27.06.2016						
1-7	27.06.2016	2-6	27.06.2016						
1-8	27.06.2016	2-7	27.06.2016						
1-8-1	27.06.2016	2-8	27.06.2016						
1-9	27.06.2016	2-9	27.06.2016						
1-9-1	27.06.2016	2-10	27.06.2016						
1-10	27.06.2016	2-11	27.06.2016						
1-10-1	27.06.2016	2-12	27.06.2016						
1-11	27.06.2016	3-1	27.06.2016						
1-12	27.06.2016								
Лист					Дата				
Лист поправки/контрольный лист									
Регистрация сверок (проверок) АНППП									
В настоящем экземпляре сброшюровано 45 (сорок пять) листов									



**1. Географические и административные
данные посадочной площадки** **НОВОЛАЗАРЕВСКАЯ**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	Станция Новолазаревская (Антарктида)	ФГБУ «ААНИИ»
1.2	Название	Новолазаревская	ФГБУ «ААНИИ»
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	Российская антарктическая экспедиция (Федеральное государственное бюджетное учреждение «Арктический и Антарктический научно- исследовательский институт»)	ФГБУ «ААНИИ»
1.4	Юридический адрес собственника – юридического лица или место жительства собственника – физического лица	199397, Санкт- Петербург, ул. Беринга, д.38 ААНИИ(РАЭ)	ФГБУ «ААНИИ»
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	(812)337-3104	ФГБУ «ААНИИ»
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	(812)337-3186	ФГБУ «ААНИИ»
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	lukin@aaari.ru	ФГБУ «ААНИИ»
1.8	Полное название ближайшего к посадочной площадке крупного населенного пункта	Станция Новолазаревская	ФГБУ «ААНИИ»
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	9 км Ю-З станции Новолазаревская	ФГБУ «ААНИИ»
1.10	Часовой пояс	UTC	Всемирное поясное время
1.11	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	70° 49' 28,00" ю.ш. 11° 37' 39,50" в. д.	Научно- технические отчеты ААНИИ и ПИИНИИ «Ленаэропроект»
1.12	Система координат	WGS-84	Технический отчет ПИИНИИ «Ленаэропроект»
1.13	Годовые изменения	Ежегодный дрейф ледника 2-3 м	Научно- технические отчеты ААНИИ



1.14	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Снежно-ледовое	Проект посадочной площадки
1.15	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	564 м	Технический отчет ПИИНИИ «Ленаэропроект»
1.16	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	29° W	Научно-технические отчеты ААНИИ
1.17	Ограничения на посадку на ВПП RW11/29	Посадка только в светлое время суток при ВЗП(*). В темное время суток, по предварительному согласованию.	Проект посадочной площадки
1.18	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	Отсутствуют	ФГБУ «ААНИИ»

ВЗП(*) – визуальный заход на посадку



**2. Время работы служб (при наличии) и
средств по обслуживанию на посадочной площадке**

НОВОЛАЗАРЕВСКАЯ

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Аэродромное, метеорологическое, радиосвязное, авиатопливное, медицинское, поисково-спасательное и аварийно-спасательное обеспечение только на время приема и выпуска ВС. Средства обслуживания, по согласованию с начальником станции Новолазаревская.	На период сезона (октябрь-март), круглосуточно	Руководящие документы РАЭ (ФГБУ «ААНИИ»)



3. Данные по перронам НОВОЛАЗАРЕВСКАЯ
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	«Перрон»	Проект посадочной площадки
3.1.1	Тип покрытия перрона	Снежно-ледовое	Проект посадочной площадки
3.1.2	Твердость покрытия перрона	> 0,9 МПа	Научно- технические отчеты ААНИИ и ПИИНИИ «Ленаэропроект»
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	Флажки красного цвета	Проект посадочной площадки
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Перрон (200х200м) севернее ВПП с удаления 1550м от RW11. Координаты границ в течении сезона могут меняться в зависимости от состояния снежно- ледового покрытия	Проект посадочной площадки



4. Данные по рулежным дорожкам (РД) **НОВОЛАЗАРЕВСКАЯ**
 (наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:	№1	Проект посадочной площадки
4.1.1	Обозначение РД	Знак «РД»	Проект посадочной площадки
4.1.2	Тип покрытия РД	Снежно-ледовая	Проект посадочной площадки
4.1.3	Прочность покрытия РД	> 0,9 МПа	Научно- технические отчеты ААНИИ и ПИИНИИ «Ленаэропроект»
4.1.4	Протяженность РД (м)	40 м	Проект посадочной площадки
4.1.5	Ширина РД (м)	200 м	Проект посадочной площадки
4.1.6	Маркировка РД	Флажки красного цвета	Проект посадочной площадки
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	17,33°	Проект посадочной площадки
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	46,33°	Проект посадочной площадки
4.2	РД:	№2	Проект посадочной площадки
4.2.1	Обозначение РД	Знак «РД»	Проект посадочной площадки
4.2.2	Тип покрытия РД	Снежно-ледовая	Проект посадочной площадки
4.2.3	Прочность покрытия РД	0,2 - 0,9 МПа	Научно- технические отчеты ААНИИ и ПИИНИИ «Ленаэропроект»



4.2.4	Протяженность РД (м)	100 м	Проект посадочной площадки
4.2.5	Ширина РД (м)	50 м	Проект посадочной площадки
4.2.6	Маркировка РД	Флажки красного цвета	Проект посадочной площадки
4.2.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	17,33°	Проект посадочной площадки
4.2.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	46,33°	Проект посадочной площадки

Примечание: 1) размеры РД в течении сезона полетов могут меняться в зависимости от состояния снежно-ледового покрытия.

2) РД №2 предназначена для руления вертолетов и готовится по согласованию.



**5. Данные по местам стоянок воздушных
судов посадочной площадки НОВОЛАЗАРЕВСКАЯ**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	Перрон	Проект посадочной площадки
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	70° 49' 26,50" ю.ш. 11° 37' 55,50" в.д.	Проект посадочной площадки
5.1.2	Твердость покрытия	> 0,9 МПа	Научно- технические отчеты ААНИИ и ПИИНИИ «Ленаэропроект»
5.1.3	Тип покрытия	Снежное-ледовое	Проект посадочной площадки
5.2	Обозначение (№ стоянки)	Стоянка №1 (восточная часть перрона)	Проект посадочной площадки
5.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	70° 49' 23,34" ю.ш. 11° 37' 57,66" в.д.	Проект посадочной площадки
5.2.2	Твердость покрытия	0,2 - 0,9 МПа	Научно- технические отчеты ААНИИ и ПИИНИИ «Ленаэропроект»
5.2.3	Тип покрытия	Снежное-ледовое	Проект посадочной площадки
5.3	Обозначение (№ стоянки):	№2 (вертолетная)	Проект посадочной площадки
5.3.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	70° 49' 30,42" ю.ш. 11° 38' 51,00" в.д.	Проект посадочной площадки
5.3.2	Прочность покрытия	0,2 - 0,9 МПа	Научно- технические отчеты ААНИИ и ПИИНИИ «Ленаэропроект»



5.3.3	Тип покрытия	Снежно-ледовое	Научно-технические отчеты ААНИИ и ПИИНИИ «Ленаэропроект»
-------	--------------	----------------	--

Примечание: Перрон предназначен для временной стоянки самолетов на колесном шасси. Стоянка №1 предназначена для самолетов на лыжном шасси. Стоянка №2 (размер 50х50 м) предназначена для вертолетов и готовится по согласованию. Координаты местоположения точки установки переднего колеса на стоянке №1, №2 в течении сезона полетов могут меняться в зависимости от состояния снежного покрытия.



**6. Данные по местам проверок
высотомеров посадочной площадки** **НОВОЛАЗАРЕВСКАЯ**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Местоположение	КТПП	Проект посадочной площадки
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	564 м	Технический отчет ПИиНИИ «Ленаэропроект»
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	564 м	Технический отчет ПИиНИИ «Ленаэропроект»

¹⁾ Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.





7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки (КТПП)

НОВОЛАЗАРЕВСКАЯ
(наименование посадочной площадки)

Идентификатор (№ п/п) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодезическая высота (м)	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП RW11/29							
7.1.1	отсутствуют	-	-	-	-	-	Проект посадочной площадки
Препятствия в зоне полета по кругу							
7.2.1	отсутствуют	-	-	-	-	-	Проект посадочной площадки

Примечание: Между КТП и ВПП находится антенна метеостанции «MILOS» высотой 10 м (70°49'29,7" ю.ш. 11°38'38,7" в.д.), маркировка – фонарь красного цвета.

Предупреждение: В полосе воздушных подходов к ВПП существуют истинные ограничительные неленги с (RW11) 102°, с (RW29) 292°.

Южнее посадочной площадки, в секторе 115°- 213° в радиусе 30км от КТПП расположены скалы, выступающие из ледника:

№ п/п	Название	Азимут	Дальность	Превышение	Широта	Долгота
1	гора Клык	213°	6 км	(235м)	70°52'19,46"ю.ш.	11°31'50,42"в.д.
	Скалы Института Геологии Арктики:					
2	Скала 1	119°	18 км	(177м)	70°54'04,47"ю.ш.	12°03'16,92"в.д.
3	Скала 2	115°	25 км	(198м)	70°55'00,83"ю.ш.	12°14'44,93"в.д.
4	Скала 3	143°	24 км	(637м)	70°59'39,47"ю.ш.	12°01'06,65"в.д.
5	Скала 4	152°	17 км	(360м)	70°57'46,46"ю.ш.	11°51'11,62"в.д.
6	Скала 5	212°	15 км	(439м)	70°56'32,37"ю.ш.	11°24'08,20"в.д.

Примечание: данные (азимут, дальность, превышение) относительно КТПП.

В течении сезонов из-за снежных переносов и выветривания превышения меняют форму и размеры. Далее на юг продолжается общее плавное повышение рельефа ледникового щита с отдельными выступающими из ледника скальными вершинами. С дальности 60 км начинается горный массив Вольгат высотой до 2900 м.



8. Минимумы посадочной площадки НОВОЛАЗАРЕВСКАЯ

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета ВПП RW11/29		
8.1.1	Категория ВС	A, B, C, D	Единая методика определения минимумов
8.1.1.1	Ннго ¹⁾	600 м	Единая методика определения минимумов
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	2000 м	Единая методика определения минимумов
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	2000 м	Единая методика определения минимумов
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	2000 м	Единая методика определения минимумов
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	2000 м	Единая методика определения минимумов
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки ВПП RW11/29		
8.2.1	Категория ВС	A, B, C, D	Единая методика определения минимумов
8.2.1.1	РМС ²⁾ (ИЛС) ³⁾ Авт ⁴⁾	-	-
8.2.1.2	РМС(ИЛС)Дир ⁵⁾	-	-
8.2.1.3	РМС(ИЛС)ПСП ⁶⁾	-	-
8.2.1.4	РСП/ОСП	-	-
8.2.1.5	РСП ⁷⁾	-	-
8.2.1.6	ОСП ⁸⁾	-	-
8.2.1.7	ОПРС ⁹⁾	-	-
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	-
8.2.1.9	ВЗП ¹⁰⁾ : Ннго ¹⁾ × видимость	1500×5000 м (ночью)	Единая методика определения



		видимость увеличена на 1000 м)	минимумов
--	--	--------------------------------------	-----------

Примечание: При отсутствии запасного аэродрома (посадочной площадки), решение на вылет при метеоусловиях не ниже посадочного минимума посадочной площадки Новолазаревская.

- ¹⁾Высота нижней границы облаков.
- ²⁾Радиомаячная система посадки.
- ³⁾Инструментальная система посадки по приборам.
- ⁴⁾Автоматический.
- ⁵⁾Директорный.
- ⁶⁾Система посадки по приборам.
- ⁷⁾Радиолокационная система посадки.
- ⁸⁾Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.
- ⁹⁾Отдельная приводная радиостанция.
- ¹⁰⁾Визуальный заход на посадку.



9. Физические характеристики ВПП RW11/29
посадочной площадки **НОВОЛАЗАРЕВСКАЯ**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	RW11	Проект посадочной площадки
9.1.1	Класс ВПП	Отсутствует	Проект посадочной площадки
9.1.2	Длина ВПП (м)	3000 м	Проект посадочной площадки
9.1.3	Ширина ВПП (м)	60 м	Проект посадочной площадки
9.1.4	Твердость покрытия ВПП	> 0,9 МПа	Научно- технические отчеты ААНИИ и ПНИИНИИ «Ленаэропроект»
9.1.5	Координаты порога ВПП RW11 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	70° 49' 13,39" ю.ш. 11° 35' 16,88" в.д.	Научно- технические отчеты ААНИИ и ПНИИНИИ «Ленаэропроект»
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП RW11(м)	572 м	Технический отчет ПНИИНИИ «Ленаэропроект»
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП RW11 (в градусах)	107°	Научно- технические отчеты ААНИИ и ПНИИНИИ «Ленаэропроект»
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП RW11 (в градусах)	136°	Научно- технический отчет ААНИИ
9.2	Обозначение ВПП	RW29	Проект посадочной площадки
9.2.1	Класс ВПП	Отсутствует	Проект посадочной площадки
9.2.2	Длина ВПП (м)	3000 м	Проект посадочной

АНПП Новолазаревская
(наименование посадочной площадки)

Дата 27.06.2016г.



			площадки
9.2.3	Ширина ВПП (м)	60 м	Проект посадочной площадки
9.2.4	Твердость покрытия ВПП	> 0,9 МПа	Научно-технические отчеты ААНИИ и ПИИНИИ «Ленаэропроект»
9.2.5	Координаты порога ВПП RW29 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	70° 49' 42,63" ю.ш. 11° 40' 02,32" в.д.	Научно-технические отчеты ААНИИ и ПИИНИИ «Ленаэропроект»
9.2.6	Абсолютная высота порога ВПП RW29(м)	551 м	Технический отчет ПИИНИИ «Ленаэропроект»
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП RW29 (в градусах)	287°	Научно-технические отчеты ААНИИ и ПИИНИИ «Ленаэропроект»
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП RW29 (в градусах)	316°	Научно-технические отчет ААНИИ

Примечание: 1) Содержание посадочной площадки в середине летнего периода (декабрь-январь) в отдельные годы осложнено летним таянием. На данный период на посадочной площадке может вводиться ограничение на прием тяжелых самолетов (типа Ил-76). При наличии условий в районе летного поля посадочной площадки, может готовиться дополнительная ВПП только для малой авиации (типа DC-3T(BT-67) «Турбобаслер», ДНС-6 «Twin Otter»). Местоположение, параметры и маркировка ВПП предварительно согласовываются с экипажами воздушных судов.

2) В качестве вертолетной площадки может использоваться ВПП с центром в КТПП (70° 49' 28,00" ю.ш. 11° 37' 39,50" в. д.) или подготовленная вертолетная площадка с центром на стоянке № 2 (70° 49' 30,42" ю.ш. 11° 38' 51,00" в.д.).



10. Огни приближения и огни ВПП RW11/29
посадочной площадки **НОВОЛАЗАРЕВСКАЯ**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	RW11/29	
10.1.1	Тип системы огней приближения	Постоянного излучения	Проект посадочной площадки
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	450 м	Проект посадочной площадки
10.1.3	Сила света системы огней приближения	Не менее 600 цв.кд	Проект посадочной площадки
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	6 шт.	Проект посадочной площадки
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	3 шт.	Проект посадочной площадки
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	Отсутствует	Проект посадочной площадки
10.1.7	Наклон глиссады	-	-
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	-
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	Отсутствует	Проект посадочной площадки
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	Отсутствует	Проект посадочной площадки
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	1800 м (2500 м без огней приближения и световых горизонтов)	Проект посадочной площадки
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	Через 100 м	Проект посадочной площадки
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	Не менее 250 цв.кд	Проект посадочной

АНППП Новолазаревская
(наименование посадочной площадки)

Дата 27.06.2016г.



			площадки
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	белый	Проект посадочной площадки
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	красный	Проект посадочной площадки
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	отсутствуют	Проект посадочной площадки
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	-	-

Примечание: Система светосигнального оборудования ОМИ на посадочной площадке НОВОЛАЗАРЕВСКАЯ разворачивается только с посадочным курсом 107° как резервное средство для обеспечения взлета и посадки днем при ухудшении видимости и ночью при необходимости проведения авиационных аварийно-спасательных работ, санитарных рейсов и в других случаях по согласованию с командиром воздушного судна.

Ограничения:

1. Параметры ВПП, оборудованной ОМИ составляют 1800×60м (по наличию 60-ти фонарей). При увеличении длины ВПП оборудованной ОМИ (но не более 2500м) или уменьшения количества фонарей, огни приближения и световых горизонтов не развертываются.
2. Огни визуальной индикации глиссады отсутствуют.
3. С началом последних 600 метров ВПП имеется только по одному (с каждой стороны ВПП) фонарю желтого цвета, остальные фонари (до конца ВПП) белого цвета.
4. РД и перрон оборудованы светоотражающими маркерами, соответственно синего и красного цвета.
5. Время развертывания ОМИ составляет:
 - а) по полной схеме – 60 минут (с огнями приближения и световых горизонтов);
 - б) по сокращенной схеме – 45 минут (без огней приближения и световых горизонтов).



11. Организация выполнения
полетов на посадочной площадке **НОВОЛАЗАРЕВСКАЯ**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки (при наличии)	Радиус 30 км	ФПИВП-138
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	-
11.1.2	Обозначение точки	-	-
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	-
11.2	Нижняя граница (м)	0 м	ФПИВП-138
11.3	Верхняя граница (м)	3050 м	ФПИВП-138
11.4	Класс воздушного пространства района посадочной площадки	G	ФПИВП-138
11.5	Наименование маршрута (при наличии)	-	-
11.5.1	Последовательность точек пути маршрута	-	-
11.6	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	2150 м	ФАПИВП-136/12/51
11.7	Высота перехода (м) (относительное значение)	1500 м	ФАПИВП-136/12/51
11.8	Эшелон перехода (м) (абсолютное значение)	3350м (FL110) при Раэр. ≥ 709мм.рт.ст. 3650м (FL120) при 682 < Раэр. < 709мм.рт.ст. 3950м (FL130) при Раэр. ≤ 682мм.рт.ст.	ФАПИВП-136/12/5
11.9	Эшелон перехода (м) (относительное значение)	2750м (FL090) при Раэр. ≥ 709мм.рт.ст. 3050м (FL100) при 682 < Раэр. < 709мм.рт.ст. 3350м (FL110) при Раэр. ≤ 682мм.рт.ст.	ФАПИВП-136/12/5
11.10	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке	Круг полетов с ПК 107°/287° левый/правый. Высота по ПВП (400) м.	ФАПИВП-136/12/51





**12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов,
постоянные опасные зоны, специальные зоны
посадочной площадки НОВОЛАЗАРЕВСКАЯ
(наименование посадочной площадки)**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зоны	отсутствуют	Проект посадочной площадки
12.1.1	Обозначение зоны	-	-
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	-	-
12.1.3	Верхняя граница	-	-
12.1.4	Нижняя граница	-	-
12.1.5	Время действия	-	-
12.1.6	Примечание	-	-

Примечание: В 00.00 UTC выпуск аэрологического шара-зонда на станции Новолазаревская (70° 46' 29" ю.ш. 11° 49' 54" в.д.).



13. Данные средств связи
на посадочной площадке НОВОЛАЗАРЕВСКАЯ
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	КДП (диспетчер-информатор)	Руководящие документы РАЭ (ФГБУ «ААНИИ»)
13.1.1	Позывной	«Новолазаревская» («NOVO Runway»)	Руководящие документы РАЭ (ФГБУ «ААНИИ»)
13.1.2	Частота МГц	123.45 МГц	Руководящие документы РАЭ (ФГБУ «ААНИИ»)
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	В период сезона (октябрь-март), круглосуточно	Руководящие документы РАЭ (ФГБУ «ААНИИ»)
13.1.4	Примечание	<p>1. Не позднее чем за 30 мин. до входа в район полетов посадочной площадки, уведомление диспетчера КДП о условиях пролета или условиях подхода и расчетном времени посадки.</p> <p>2. При отсутствии УКВ связи, связь по КВ 6210 (8265, 12353, 13385, 15036, 16534) КГц или спутниковому телефону: IRIDIUM +881641426955 +881641426954 INMARSAT +870772338298.</p> <p>При отсутствии связи с КДП, связь через станцию Новолазаревская, 123.45МГц, 6210 (8265, 12353, 13385, 15036, 16534) КГц</p>	Руководящие документы РАЭ (ФГБУ «ААНИИ»)

АНПП Новолазаревская
(наименование посадочной площадки)

Дата 27.06.2016г.



		позывной «Новолазаревская станция» или по спутниковому телефону: INMARSAT +870772397826 IRIDIUM +881651433513	
--	--	---	--

¹⁾Всемирное координированное время.

Примечание: В соответствии с требованием сборника «AFIM» и «ICAO annex 11», в зоне «Antarctic Treaty area» (южнее параллели 60° ю.ш.) вне зоны действия УКВ-радиоохвата первичных (PAIS) и вторичных (SAIS) станций воздушной информации, действует процедура связи TIBA (УКВ 129,7 МГц).

Очередность связи:

- за 10 мин до входа в зону «Antarctic Treaty area»;
- сразу после взлета в зоне «Antarctic Treaty area»;
- с интервалом 20 минут полета по маршруту;
- во время смены эшелона полета;
- в любое время по решению командира экипажа.





**14. Радионавигационные средства и средства
посадки посадочной площадки НОВОЛАЗАРЕВСКАЯ**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	отсутствуют	Проект посадочной площадки
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	-
14.1.2	Позывной	-	-
14.1.3	Частота	-	-
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	-
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	-
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	-
14.1.7	Примечание	-	-

Примечание: Для обеспечения навигации и захода на посадку по правилам приборного полета на посадочной площадке Новолазаревская экспериментально (для проведения летных испытаний и облета экипажами ЛИЦ ГосНИИ ГА) развернута мобильная локальная контрольная корректирующая станция МЛККС-А-2000.



15. Перечень карт (схем) посадочной площадки¹⁾

1. Карта посадочной площадки: а) фотосхема с привязкой к характерному ориентиру, б) схема и кроки посадочной площадки.
2. Карта наземного движения: а) схема наземного движения, б) схема светотехнического оборудования посадочной площадки.
3. Карта препятствий в $R=5$ км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Структура воздушного пространства района посадочной площадки. Карта маршрутов прибытия и вылета.
5. Карта захода на посадку по приборам с ИК=107°.
6. Карта захода на посадку по приборам с ИК=287°.
7. Карта визуального захода на посадку.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки.
10. Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке.
11. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
12. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.

¹⁾Для удобства пользования картами (схемами) информация на них может быть объединена или разнесена на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данной посадочной площадке.



16. Перечень доказательной документации

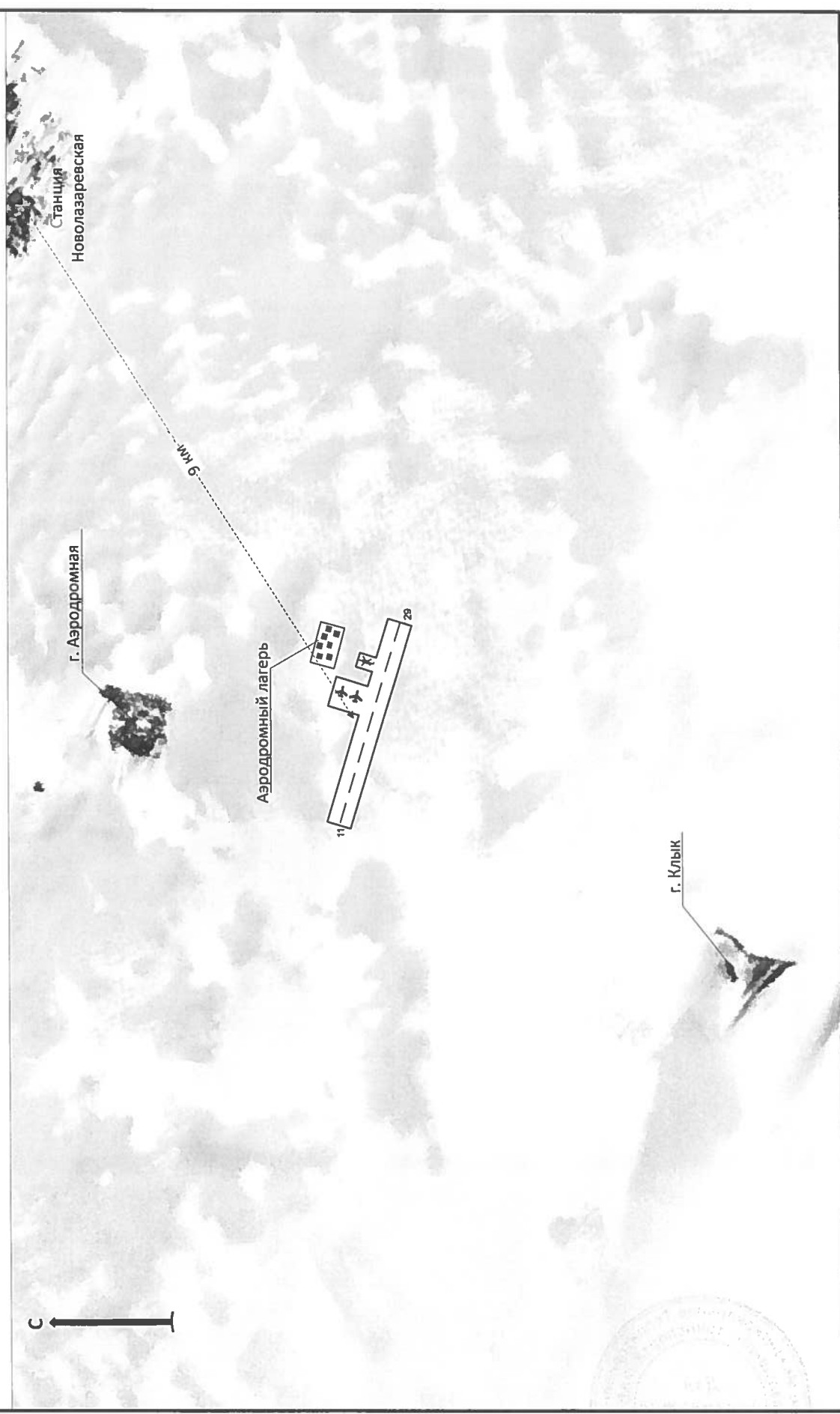
1. Приказ Минтранса РФ от 31.01.2011г. № 29 «Об утверждении типовых инструкций по производству полетов в районе аэроузла, аэродрома (вертодрома) и типовых схем аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома), посадочной площадки.
2. Федеральные авиационные правила «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории» (Приказ Минтранса РФ от 4.03.2011г. № 69).
3. Федеральные авиационные правила "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов" (Приказ Минтранса РФ от 25.08.2015г. № 262).
4. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (Приказ Минтранса РФ от 31.07. 2009 года N 128).
5. Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации (Постановление Правительства Российской Федерации от 11.03. 2010 года N 138).
6. Федеральные авиационные правила "Организация воздушного движения в Российской Федерации" (Приказ Минтранса РФ от 25.11.2011г. № 293).
7. Федеральные авиационные правила полетов в воздушном пространстве РФ (Приказ Минобороны РФ, Минтранса РФ, Росавиакосмоса от 31.03.2002г. № 136/42/51).
8. Единая методика определения минимумов аэродромов для взлета и посадки воздушных судов, 1994г.
9. Инструкция по проектированию, строительству и оценке эксплуатационной пригодности снежных и снежно-ледовых аэродромов Антарктиды (ВСН 37-76 МГА, 1976г.)
10. Материалы инженерно-геодезических изысканий под аэродром для выполнения полетов самолета Ил-76 ТД и классом ниже в районе снежно-ледового аэродрома на антарктической станции Новолазаревская для нужд РАЭ ФГБУ «ААНИИ» (ОАО «ПИИНИИ ВТ «Ленаэропроект», 2014г.).
11. Технические отчеты по программе сезонных экспедиционных работ 59-61 РАЭ «Готовность, состояние и особенности авиационного обеспечения на аэродромах и посадочных площадках в Антарктиде» (РАЭ ФГБУ «ААНИИ»), 2014-2016г.





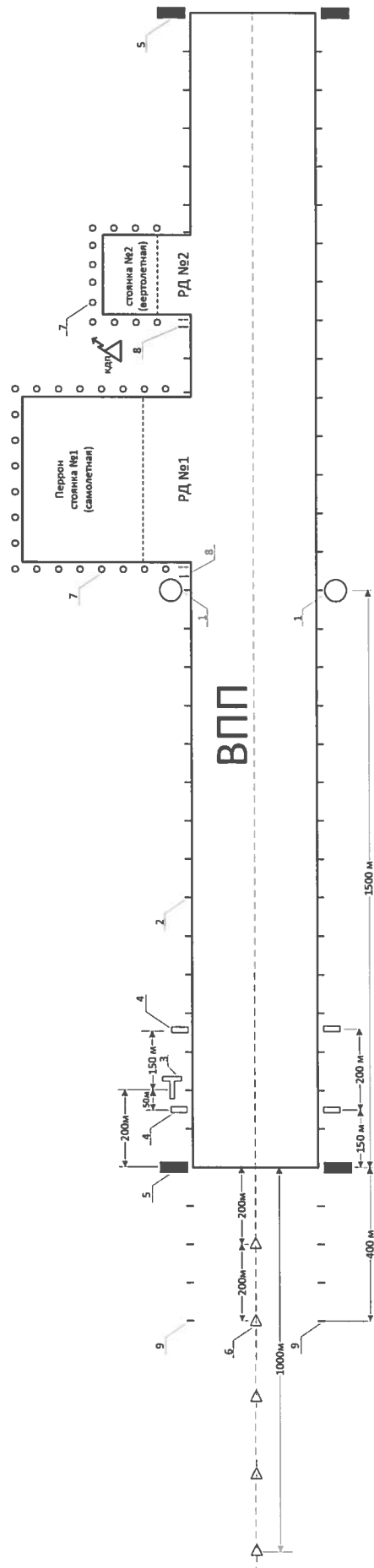
Приложение № 1

Карта посадочной площадки
а) Фотосхема с привязкой к характерным ориентирам





б) Схема и кроки посадочной площадки

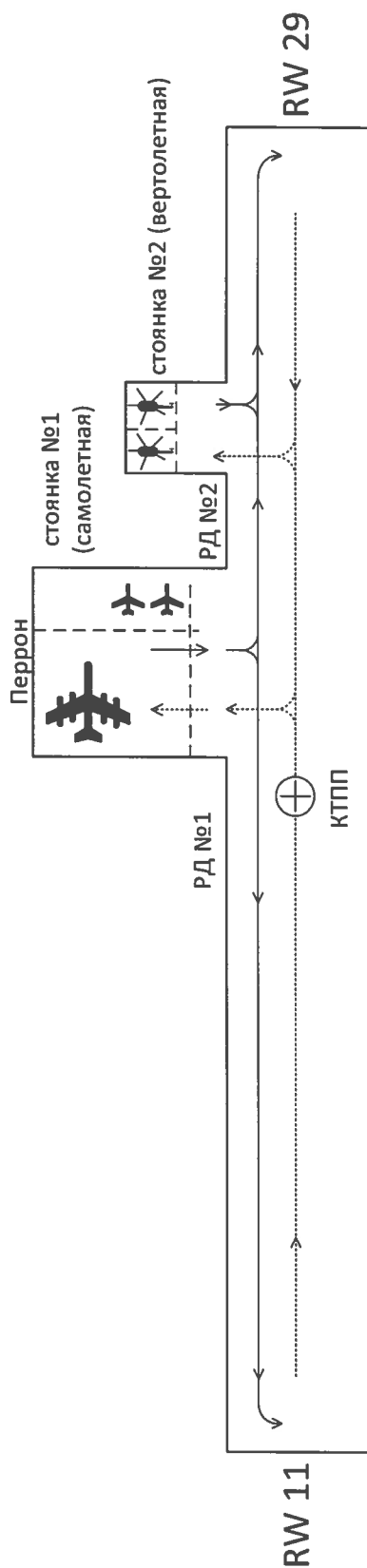


- 1 – знак центра полосы
- 2 – пограничный знак (через 100 метров)
- 3 – посадочный знак «Т»
- 4 – знак зоны приземления
- 5 – входной знак
- 6 – осевой знак (через 200 метров)
- 7 – знак границы РД, перрона, стоянки
- 8 – рулежный знак
- 9 – знак боковых границ ВПП (через 100 метров)



Карта наземного движения

а) Схема наземного движения



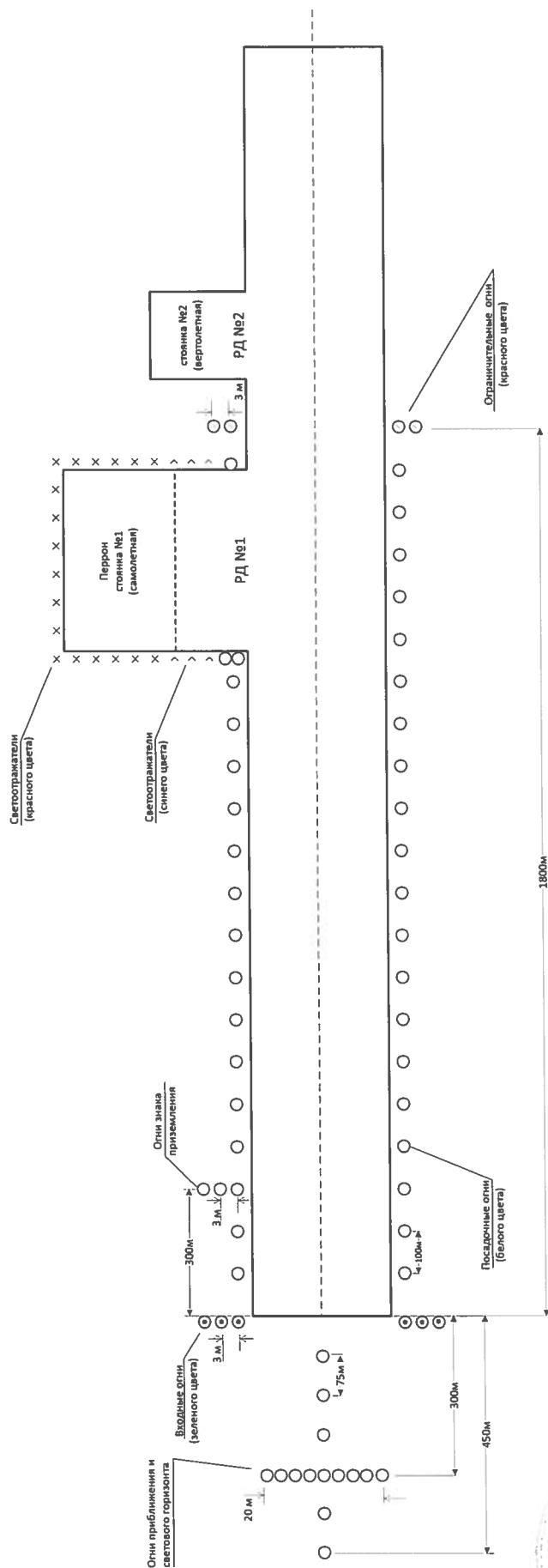
Маршрут вырубивания

Маршрут заруливання





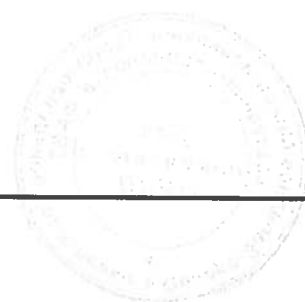
б) Схема светотехнического оборудования посадочной площадки





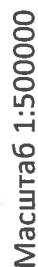
Карта препятствий в $R=5$ км от контрольной точки посадочной площадки

Препятствий в $R=5$ км от контрольной точки посадочной площадки нет



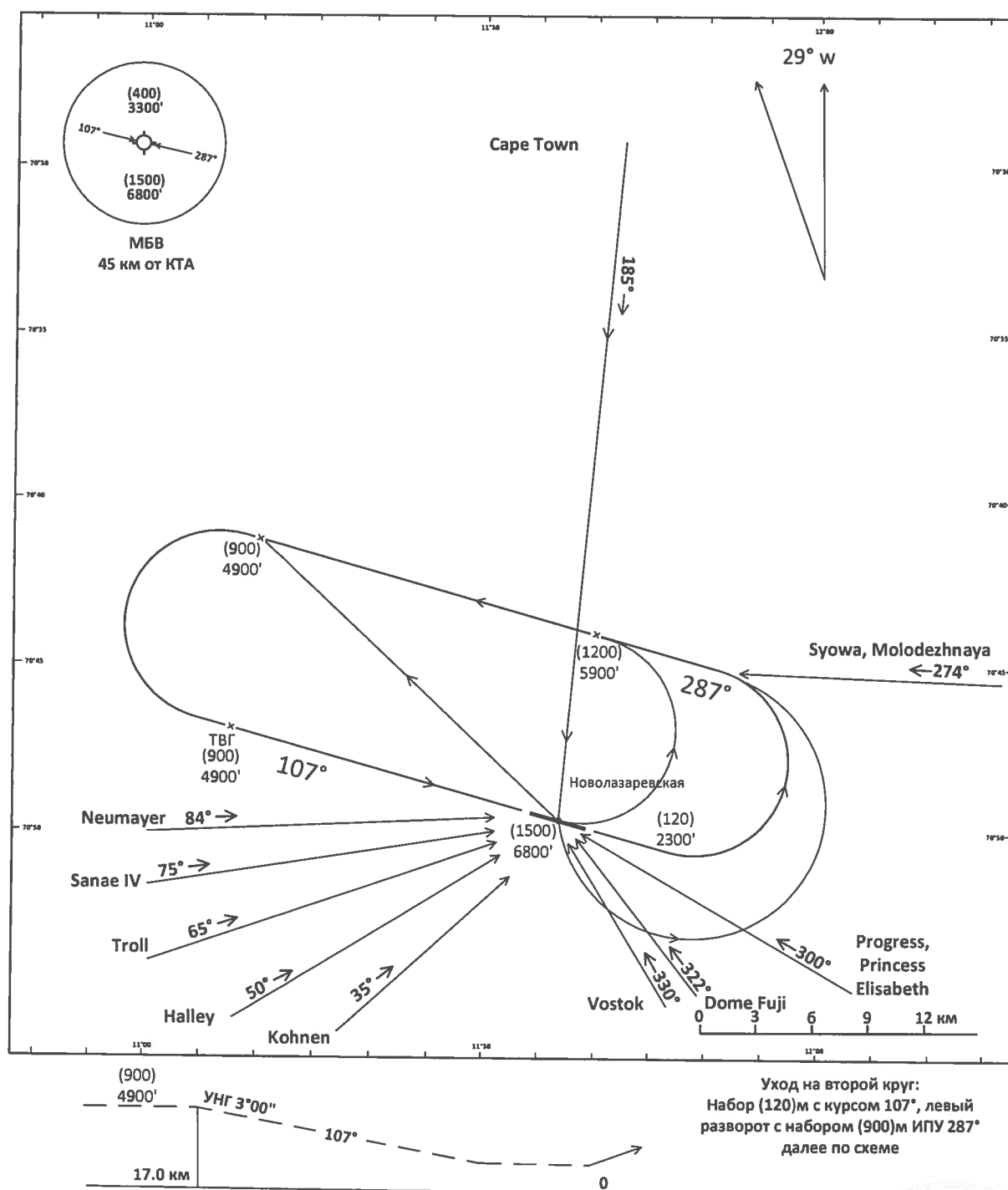


Карта маршрутов вылета и прибытия





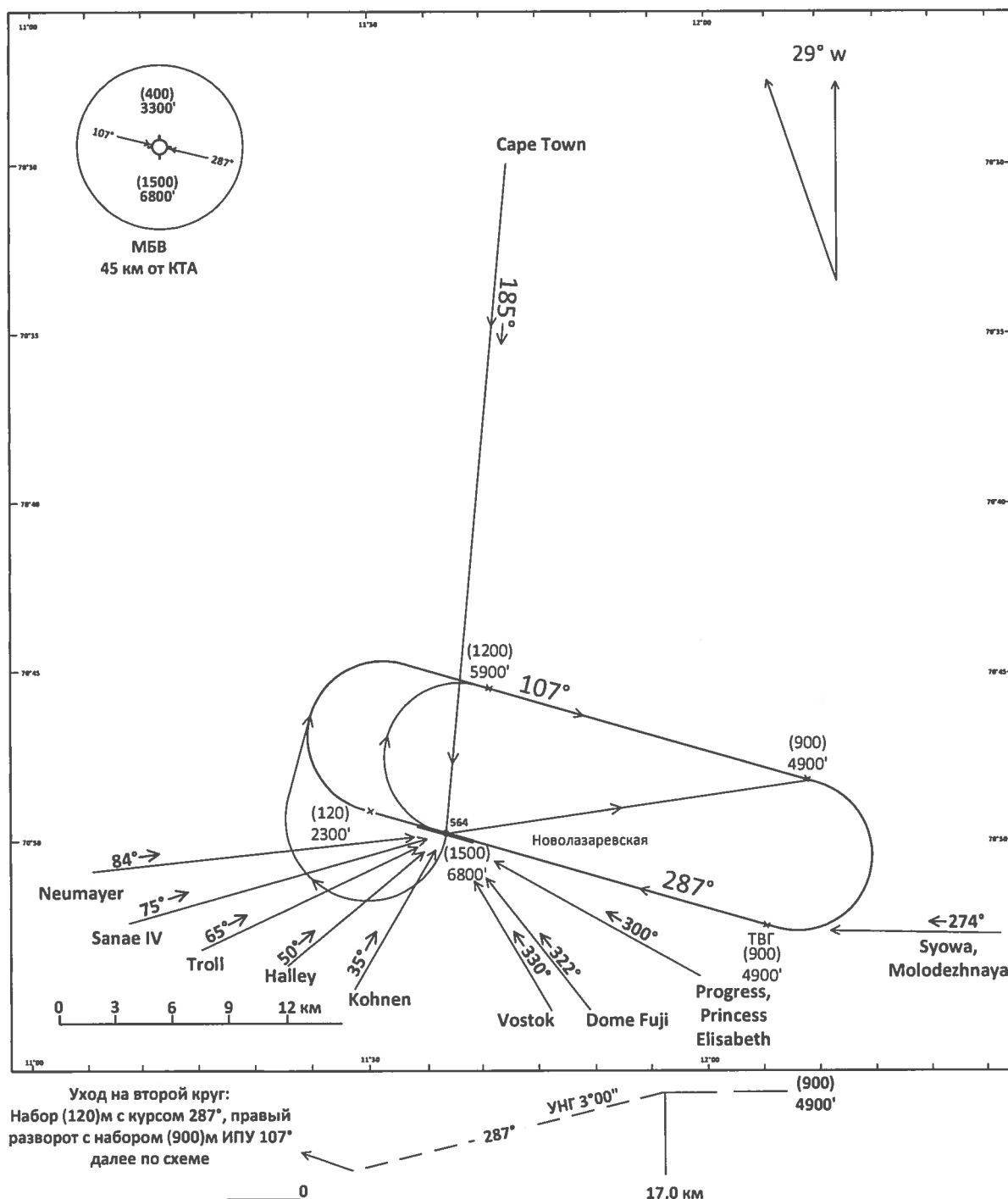
Карта захода на посадку по приборам с ИК=107°



Предупреждение: При выходе на КТПП с южного сектора или проходе КТПП с выходом в южный сектор высота по ППП должна быть не менее (1500) м.



Карта захода на посадку по приборам с ИК=287°



Предупреждение: При выходе на КТПП с южного сектора или проходе КТПП с выходом в южный сектор высота по ППП должна быть не менее (1500) м.





Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки

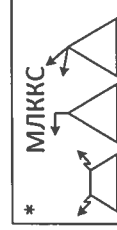
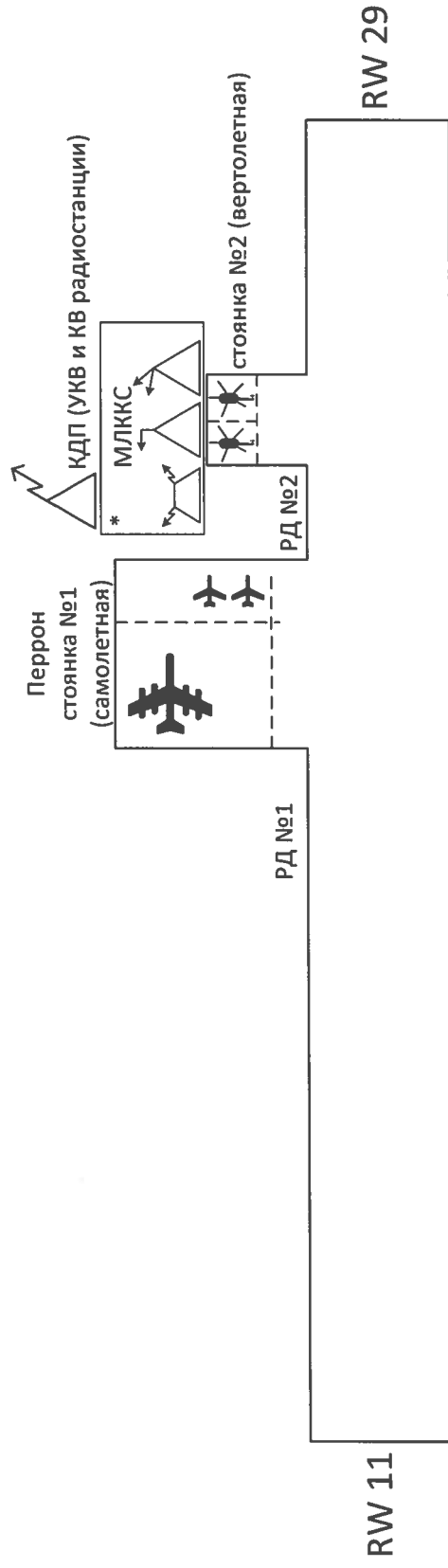
Концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки
нет





Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки

Приложение № 9

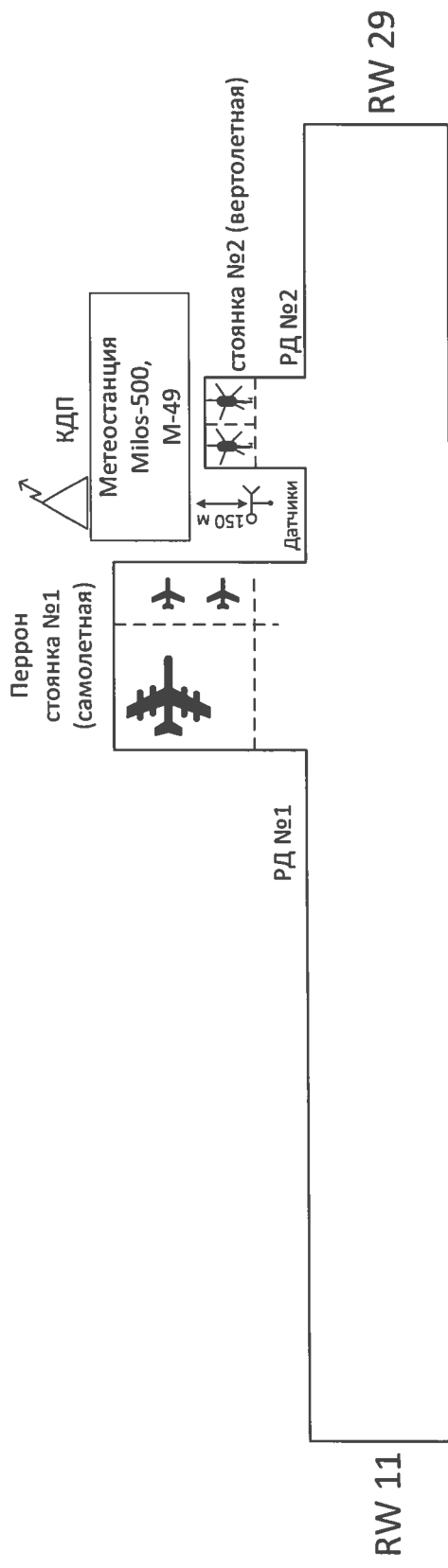


Экспериментальная мобильная станция МЛККС-А-2000 (только для ПК=107°)



Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке

Приложение № 10



Состав метеоборудования Milos-500

- Измеритель параметров ветра
- Измеритель высоты нижней границы облаков
- Измеритель атмосферного давления
- Измеритель температуры наружного воздуха
- Измеритель влажности
- Средство отображения информации

Состав метеоборудования M-49

- Измеритель параметров ветра
- Измеритель атмосферного давления
- Измеритель температуры наружного воздуха
- Измеритель влажности
- Средство отображения информации



Схема продольного профиля оси ВПП посадочной

Приложение №11

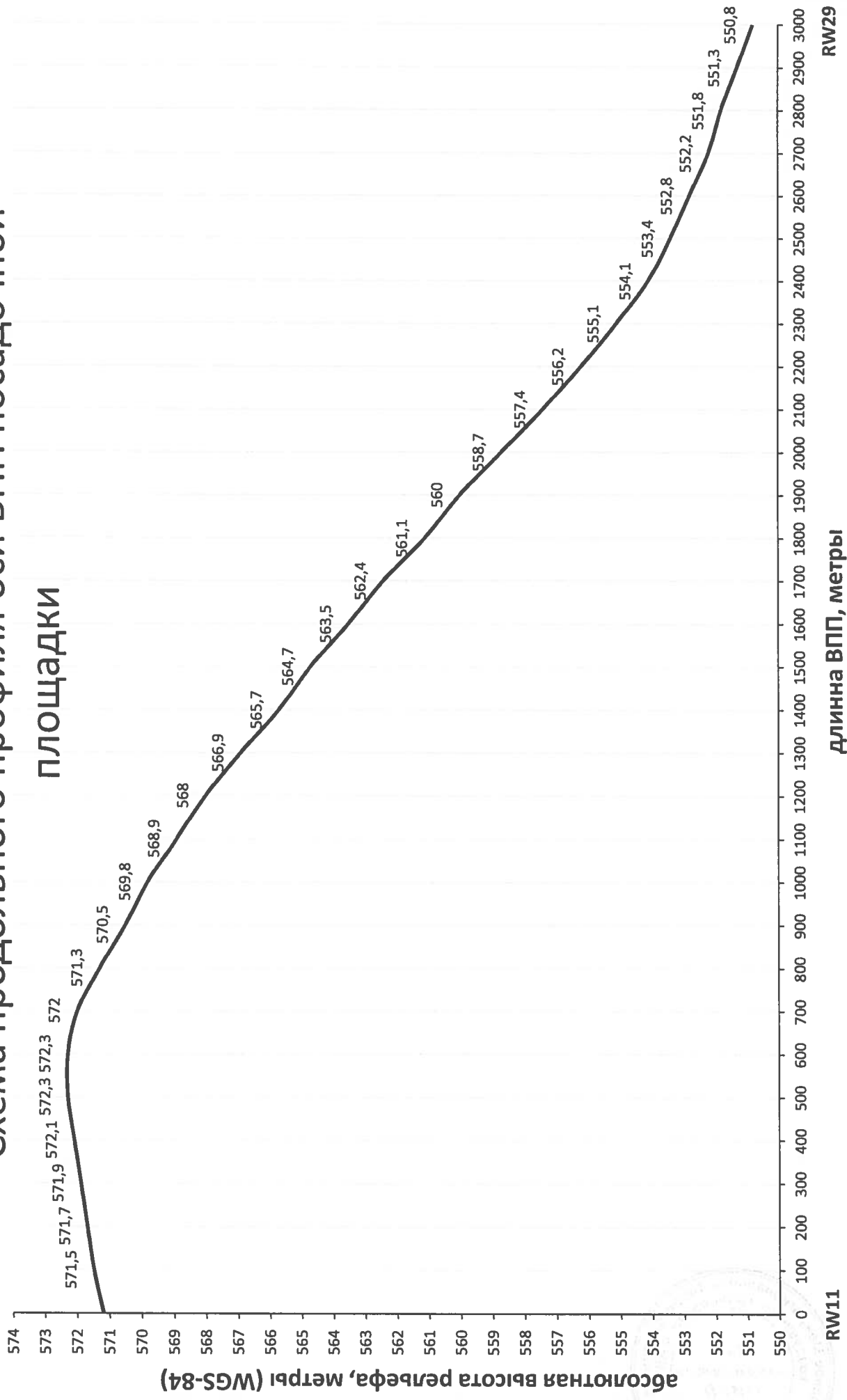
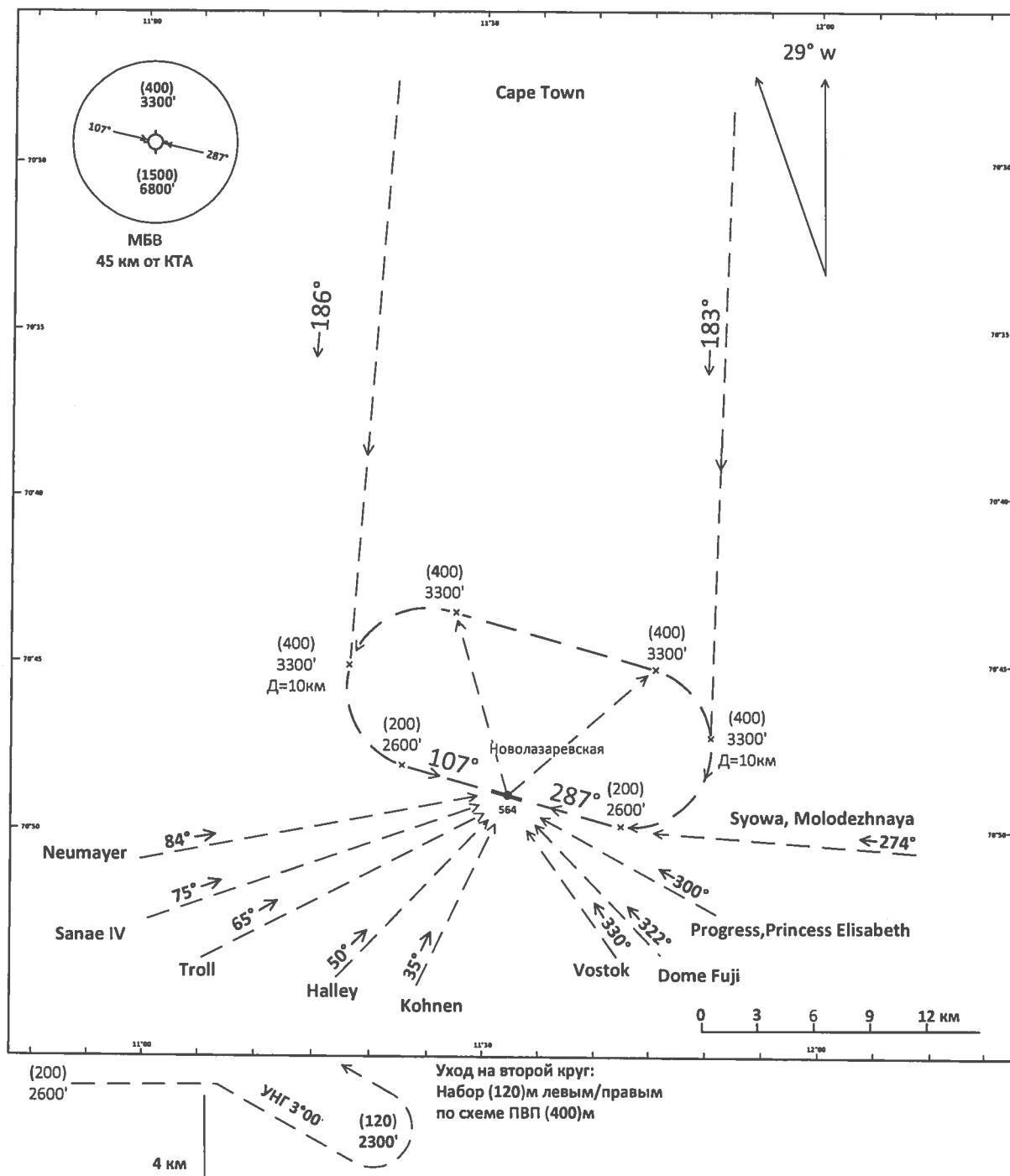




Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку по ПВП или ухода на запасной аэродром



Примечание: 1. При подходе с южного сектора, при наличии метеоусловий для построения визуального захода на посадку, разрешается выход сразу к 4-му развороту круга с последующим доворотом на посадочный курс.

2. Уход на запасной аэродром может выполняться с любой точки круга полетов с набором высоты перехода (1500) м.



Справочная информация

АНПП Новолазаревская
(наименование посадочной площадки)

Дата 27.06.2016г.



